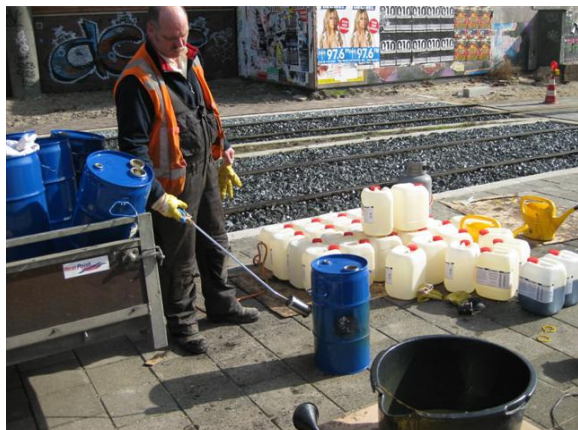


FORSTERKING AV PUKKLAGET

Sporpåføringsmetode (mindre flater) og Termaren spesifikasjoner



1 - Varm opp polyuretanan hvis temperaturen er $<20^{\circ}\text{C}$.



2 – Etter oppvarming tømmes PUR i et blanderkar.



3 – Tilsett herderen til PUR.



4 – Bland PUR med herderen.



5 – Fordel blandingen over pukken ved hjelp av en vannkanne.



6 – Sluttresultat: forsterket pukklag.

Følgende informasjon gjelder pukkforsterkingslim:

Generelt

Limprodusent	: Klebchemie of Germany
Produktnavn	: Termaren TM29
Generell versjon	: EBA (Eissenbahn Bundesamt) DBAG (German Federal Railway Authority) datert 24-06-2002
Referanser	: Jernbaner og undergrunnsnett i Tyskland, Østerrike, Frankrike, Storbritannia, Japan og andre land.
Spesifikt bruksområde	: Pukklagte jernbanespor og undergrunnsspor

Spesifikasjoner:

Materiale/handelsnavn	: Kleiberit 2K-polyuretan TM29 komponent A og B (herder)
Sikkerhetsdatablad	: 91/155/EWG (2002)
Brannsikkerhet	: Iht. EN13501-1 klasse A-2 (brannsikker) (sertifikat tilgjengelig)
Farlig for mennesker og miljøet	: Nei (etter herding)
Avfallsdeponering	: Restmaterialer deponeres som husholdningsavfall (etter herding)
Farlig å transportere	: Nei(etter herding)

Praktiske spesifikasjoner:

Form	: Væske
Farge	: Beige
Prosesseringstemperatur	: Mellom +5 og +30 °C
Fuktighetsbegrensninger	: Må ikke brukes når det regner. Kan brukes på fuktig pukk
Levetid	: Ca. 20 år hvis limet ikke blir ødelagt av komprimeringsmaskin
Påvirkning av omgivelsestemperatur	: Ingen virkning mellom -20 og +80 °C
Bruk	: Avhengig av påføringen
Minimum mengde	: 44,8 kg
Elektrisk ledeevne	: Samme som de fleste pukktypene
Prosessering	: Limt pukk kan resirkuleres eller deponeres sammen med annen pukk
Komprimeringsmaskin	: Limt pukk påvirker ikke funksjonen til en komprimeringsmaskin
Herdetid	: Fra noen få sekunder til flere dager, avhengig av den bestemte bruken
Støyreduksjon	: Limt pukk reduserer støyen fra togtrafikken betydelig

Spesifikasjoner vedrørende påføring:

Limt grus:	<ul style="list-style-type: none">- vanngjennomtrengelig siden limet bare brukes på grusens kontaktpunkter- høy lastbærende kapasitet og elastisitet- ekstremt høy heftestyrke- miljøvennlig (ikke giftig), reagerer med vann- enkel å rengjøre- gir et solid fundament som kreftene fordeles over (lite vedlikehold)- utjevningssmaskin og andre skinnegående maskiner behøver ikke å rengjøres etter kontakt med grus- brukket limlag på grunn av utjevningssmaskin kan enkelt repareres- støyreduksjon takket være endring i (støyproduserende) frekvens
------------	---

Bruk:

- Den vanligste tykkelsen på laget er mellom 10 og 40 cm (avhengig av den spesifikke bruken).
- Pukken festes godt til jernbanesvillen.
- Limet påføres for hånd ved hjelp av en vannkanne eller med maskin.
- Termaren PUR er spesialutviklet for bruk på pukklagte spor.